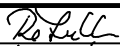

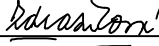
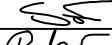
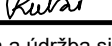


E

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
VYPRACOVAL	Ing. Veronika ŠUTÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	07/2019
NÁZEV AKCE  III/35010 Peršíkov, most ev. č. 35010-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18027
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  E2

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/35010 Peršikov, most ev.č. 35010-1**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	III/35010 Peršíkov, most 35010-1
<b>Staničení:</b>	km 0,352
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová
<b>Okres:</b>	Havlíčkův Brod
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	III/35010, v intravilánu obce Havlíčkova Borová, část Peršíkov, převádí odtok z rybníka a ze zatrubněného příkopu do kanalizace
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v intravilánu osady Peršíkov, která je součástí obce Havlíčkova Borová, v blízkosti požární zbrojnice.

**Stávající most** propojuje otevřenou obdélníkovou šachtu (vtokový objekt) s krytou šachtou (výtokový objekt). Do vtokového objektu je zaústěno betonové potrubí DN 500 (dle zaměření) nebo DN 600 (dle jedné z hlavních prohlídek), kterým je odváděna voda od stavidla požární nádrže a zatrubněného levého silničního příkopu. Výtokový objekt je zastropen a opatřen vtokovou mříží a vstupním poklopem. Zastropení výtokového objektu je zajištěno pomocí betonového pražce. Založen je pravděpodobně plošně. Opěry jsou masivní zděné z větších kamenných kvádrů s železobetonovými úložnými prahy, na nichž je přímo nebo přes lepenku uložena prostá železobetonová deska tloušťky cca 0,4 m.

**Nově bude most nahrazen propustkem.** Most převádí přítok ze zatrubněného příkopu a regulovatelný odtok z blízkého rybníka – požární nádrže. Tento tok tvoří bezejmenný přítok Borovského potoka. Nový propustek ze železobetonové trouby má průměr 1 m, stejně jako navazující odtoková trouba. Trouba bude uložena na podkladní beton v prostoru stávajícího mostního otvoru. **Nátokový objekt** (horská vpust) bude proveden jako horská vpust, **výtokový objekt** (šachta) bude podle stavu konstrukce z části ponechán nebo bude proveden celý nově. Šachta bude zastropena a opatřena vstupním poklopem a stupadly. Bude obnoveno i veškeré trubní napojení do vtokového a výtokového objektu. Délka trouby propustku je 6 m.

### **Součástí stavby je úprava převáděné komunikace.**

Směrové řešení silnice nebude měněno. Silnice kategorie MO2 5,0/5,0/30 má šířku 4,5 m mezi zvýšenými obrubníky a po obou stranách 0,25 m odrazný pruh. Půdorysně je osa komunikace vedena v přímé. Niveleta je v upravovaném úseku vedena v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru 600 m. Sklon tečny na začátku upravovaného úseku je v klesání 6,1%, tečna navazujícího úseku na konci úseku je 4,6%. Příčně je vozovka ve střechovitém sklonu 2,5%. Na začátku a konci upravovaného úseku je vozovka navázána na stávající stav. Křížení propustku s komunikací je pod úhlem 76,03°, šikmost pravá. Silnice není opatřena chodníky.

**Inženýrské sítě:** V prostoru stavby se nacházejí tyto sítě:

- nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení NN ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení CETIN

Stavba se výše uvedených sítí dotýká jen okrajově.

Do vtokového a výtokového objektu propustku je **zaústěno několik potrubí:**

- **Na vtoku** je zaústěno betonové potrubí **DN 500 (600)**. Pro úpravu zaústění do nového vtokového objektu bude vyměněna jedna trouba.
- **Na výtoku** je do šachty zaústěno betonové potrubí **DN 300** a PVC potrubí **DN 200**. V případě, že se provede kompletně nový výústní objekt, budou vyměněny podle potřeby koncové části těchto potrubí v délce do 2 m. Výtok ze šachty zajištěn betonovou troubou **DN 1000**. Toto potrubí je půdorysně zalomeno ve vzdálenosti na jeden díl trouby (pravděpodobně 2,5 m). Toto potrubí zůstane zachováno.

**Kapacita mostního otvoru:** Hydrotechnickým výpočtem byla prokázána dostatečná kapacita pro průtok  $Q_{100}$  stanovený ČHMÚ.

Během výstavby bude vyloučen provoz na silnici III/35010 v místě mostu. Silnice III/35010 bude po dobu výstavby v provozu po objízdné trase vedené po přilehlém pozemku.

Předmětem stavby je:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- oprava objízdné trasy, sejmutí ornice z ostrůvku a prostoru kolem nátokového objektu,
- provizorní dopravní opatření – převedení silniční dopravy na objízdnou trasu,
- postupná demolice částí mostu – odstranění zábradlí, říms, nosné konstrukce, demolice části opěry pro vytvoření místa pro novou troubu propustku, demolice vtokového objektu a části výtokového objektu,
- výkop pro podkladní beton a troubu nového propustku,
- osazení trub do betonového lože na podkladní pražce,
- betonáž dna a stěn vtokového a výtokového objektu, úprava potrubí zaústěného do vtokového a výtokového objektu,
- izolační nátěry trouby a podkladního betonu,
- zásyp trouby mezerovitým betonem, hutněný zásyp po pláš,
- zastropení výtokového objektu (šachty), osazení poklopu, uložení mříží na vtokovém objektu (horské vpusti),
- vozovkové souvrství, krajnice, zpevněný nátok do horské vpusti, osazení obrubníků, terénní úpravy – zásyp prostoru ostrůvku se zvýšeným obrubníkem, ohumusování ostrůvku a prostoru kolem nátok do horské vpusti, osazení směrových sloupků,
- převedení dopravy na upravenou komunikaci, ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Zatížitelnost nové konstrukce mostu bude dle ČSN EN 1991-2.

## Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- závěrečná kontrolní prohlídka stavby

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, červenec 2019

Ing. Veronika Šutá